

REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA POMURJE

Predstavitev namena in ciljev RCPS občinam

On-line, 7. maj 2026



Zavod za turizem in
razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva



Pomurski center mobilnosti



biroskiro
ideje za mobilnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA POMURJE

Predstavitev namena in ciljev RCPS občinam

Tadeja Horvat, Razvojna agencija Sinergija

On-line, 7. maj 2026



Zavod za turizem in
razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva



Pomurski center mobilnosti



biroskiro
ideje za mobilnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

PRIPRAVLJALEC RCPS



**Zavod za turizem in
razvoj Lendava**
Turisztikai és Fejlesztési
Központ Lendva



Pomurski center mobilnosti



POMURJE
REGION

Zavod za turizem in razvoj Lendava
Lendavska 19, Čentiba
9220 Lendava

IZDELOVALCI RCPS - KONZORCIJ



Razvojnna agencija Sinergija

Vodilni partner



Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Strokovni partner 1



ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje

Strokovni partner 2



BIROSKIRO

Strokovni partner 3

ZAKAJ RCPS?

- Prometni izzivi ne sledijo administrativnim mejam občin,
- slaba medobčinska povezanost,
- razdrobljeno načrtovanje,
- pomanjkanje usklajenosti med ukrepi.

KAJ JE RCPS?

- RCPS = **7 letni strateški dokument za promet na ravni regije**
- določa:
 - glavne cilje
 - ukrepe
 - projekte
- cilj: **boljši promet + boljši pogoji za življenje in gospodarstvo**

promet vpliva na razvoj, okolje, dostopnost

GLAVNI CILJI

- Boljša dostopnost (šole, zdravstvo, delovna mesta),
- večja prometna varnost,
- bolj vključujoč prometni sistem (za vse uporabnike),
- podpora gospodarskemu razvoju,
- zmanjšanje prometnih zastojev,
- večji delež trajnostnih oblik mobilnosti (javni prevoz, kolesarjenje, hoja).

ZAKAJ JE TO POMEMBNO ZA OBČINE

- Posamezne občine samostojno ne morejo celovito naslavlјati prometnih izzivov,
- ključni prometni sistemi delujejo na nadobčinski ravni (cestna in železniška infrastruktura, javni potniški promet),
- pomanjkanje medobčinske usklajenosti zmanjšuje učinkovitost ukrepov.
- RCPS omogoča:
 - usklajeno načrtovanje in izvajanje projektov na regionalni ravni,
 - boljši dostop do nacionalnih in evropskih virov financiranja,
 - okrepljen vpliv regije pri oblikovanju državnih prometnih politik in investicijskih prioritet.

VLOGA OBČIN V PRIPRAVI RCPS

- Podajanje podatkov in sodelovanje pri analizi stanja,
- aktivno sodelovanje na delavnicah in javnih razpravah,
- sodelovanje v ožji in širši delovni skupini,
- oblikovanje vizije, ciljev in prioritet,
- usklajevanje projektov in ukrepov na ravni regije,
- sodelovanje pri pripravi akcijskega načrta,
- obravnava in podaja pripomb na strategijo,
- sodelovanje pri potrjevanju strategije.

KORISTI OBČINE

- boljša prometna rešitev za občane
- večja možnost financiranja projektov
- usklajen razvoj (ni podvajanja)
- konkretni projekti za izvajanje

ZAKLJUČKI SAMOOCENE REGIJE

- Samoocena je bila izvedena na Strateškem srečanju konzorcija pogodbenih partnerjev za izvajanje Splošnih razvojnih nalog Pomurja.
- Uporabljen je bil osnovni vprašalnik iz Nacionalnih smernic za pripravo RCPS.



ZAKLJUČKI SAMOOCENE REGIJE

Ključne ugotovitve:

- Regija ima več razvojnih dokumentov, vendar so vizije pogosto preširoke in premalo usmerjene v trajnostno prometno načrtovanje.
- Načrtovanje prometa je nepovezano in pretežno lokalno, brez dovolj celostnega in medobčinskega pristopa.
- Večina občin ima izdelane OCPS, vendar ni podatkov o njihovi medsebojni usklajenosti in upoštevanju regionalnih izzivov.
- Strateški dokumenti niso vedno dosledno upoštevani pri odločanju, medobčinsko sodelovanje pa ostaja nezadostno.
- Kadrovske in strokovne podlage so ustrezne, največ izzivov se pričakuje pri izvajanju ukrepov in dolgoročnem sodelovanju.

RAZPRAVA

- K samooceni,
- ter pričakovanjih in izzivih Regionalne celostne prometne strategije.

KONTAKTNE OSEBE in dokumentacijo o presoji

pošljite na tadeja@ra-sinergija.si

REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA POMURJE

Predstavitev procesa priprave in časovnice

Lucija Vidonja, Razvojna agencija Sinergija

7. maj 2026



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

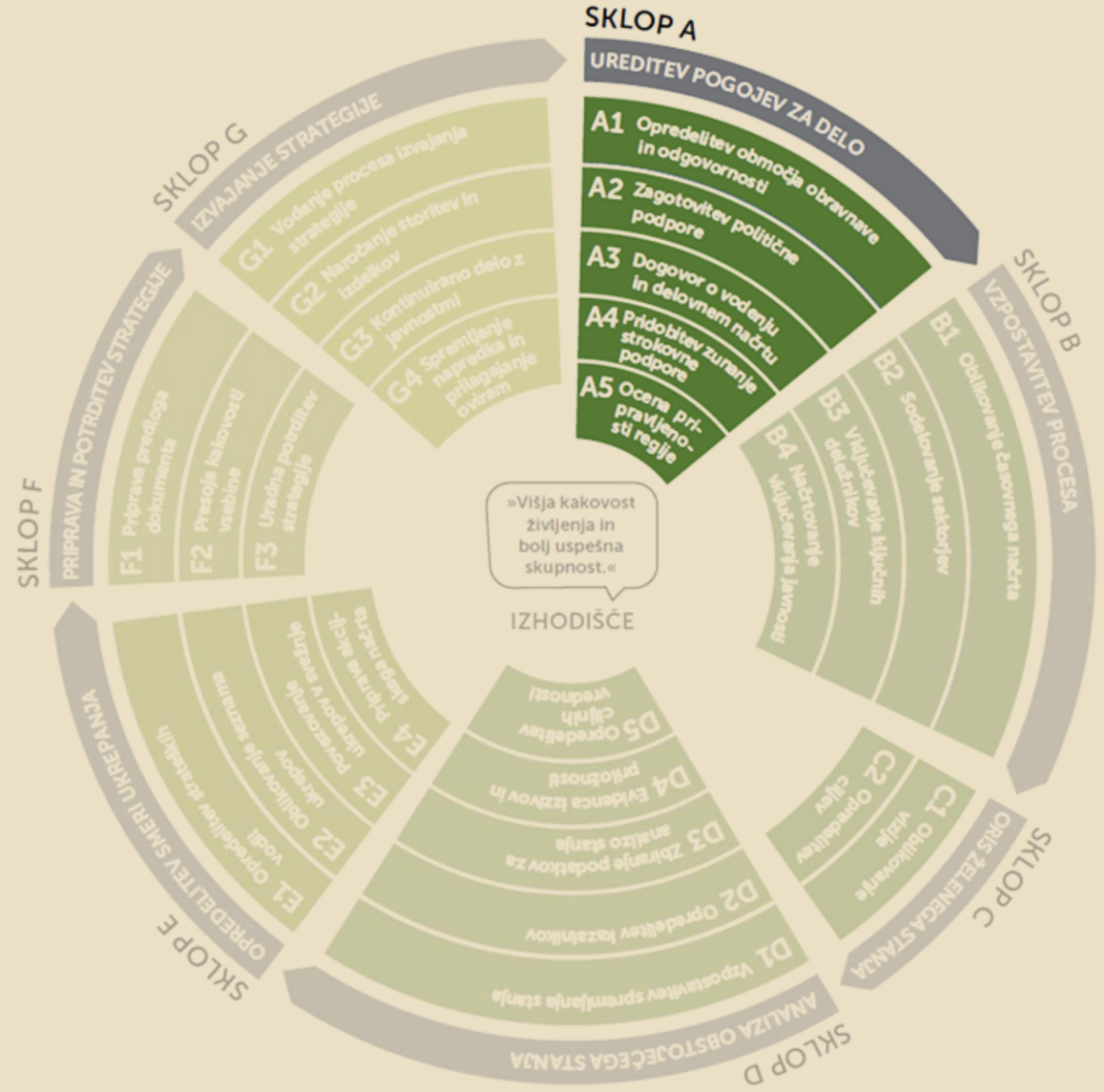


Sofinancira
Evropska unija

PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE



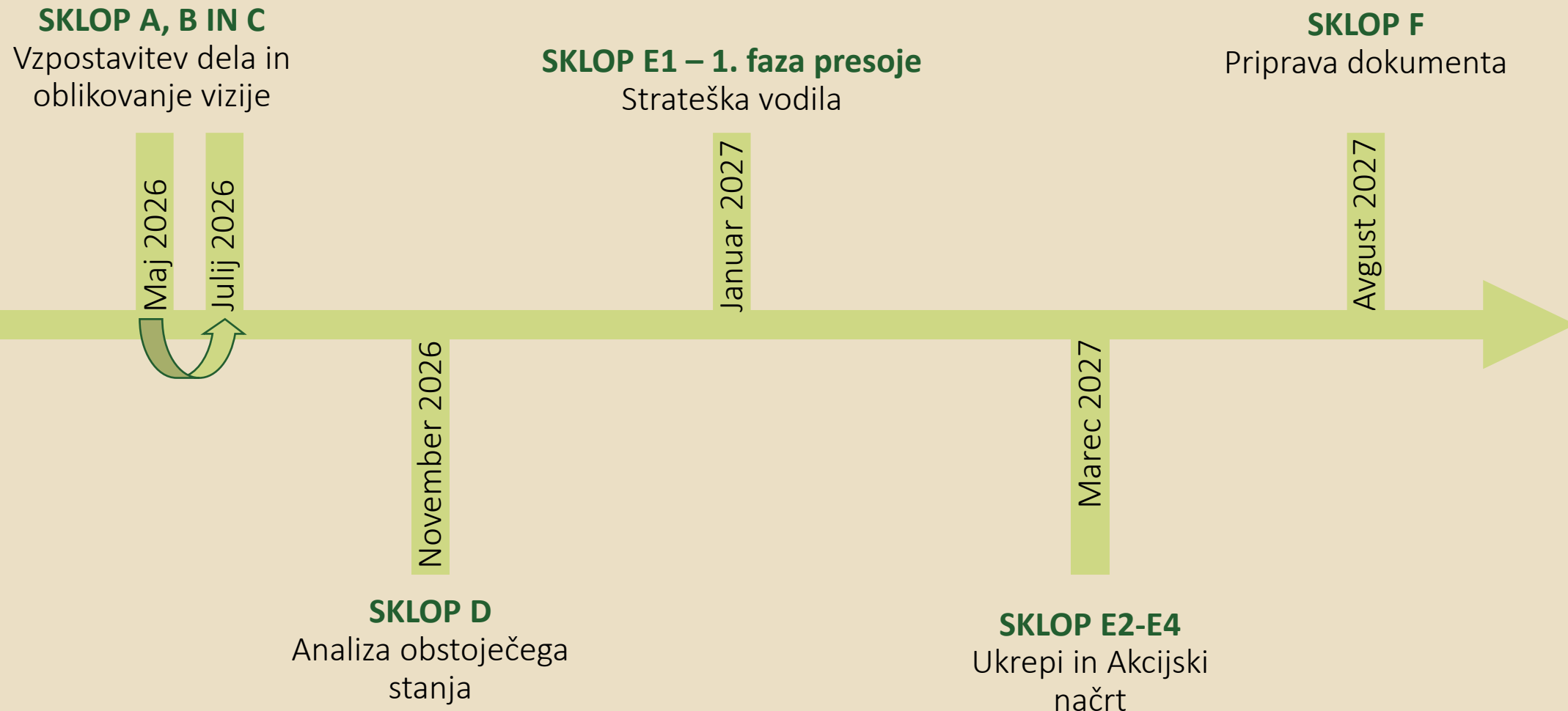
PROCES PRIPRAVE



PROCES PRIPRAVE

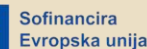


PROJEKTNA ČASOVNICA



REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA POMURJE

Priprava Regionalne celostne
prometne strategije za Pomurje
Katja Karba, RA Sinergija, 7.5.2026



OŽJA DELOVNA SKUPINA

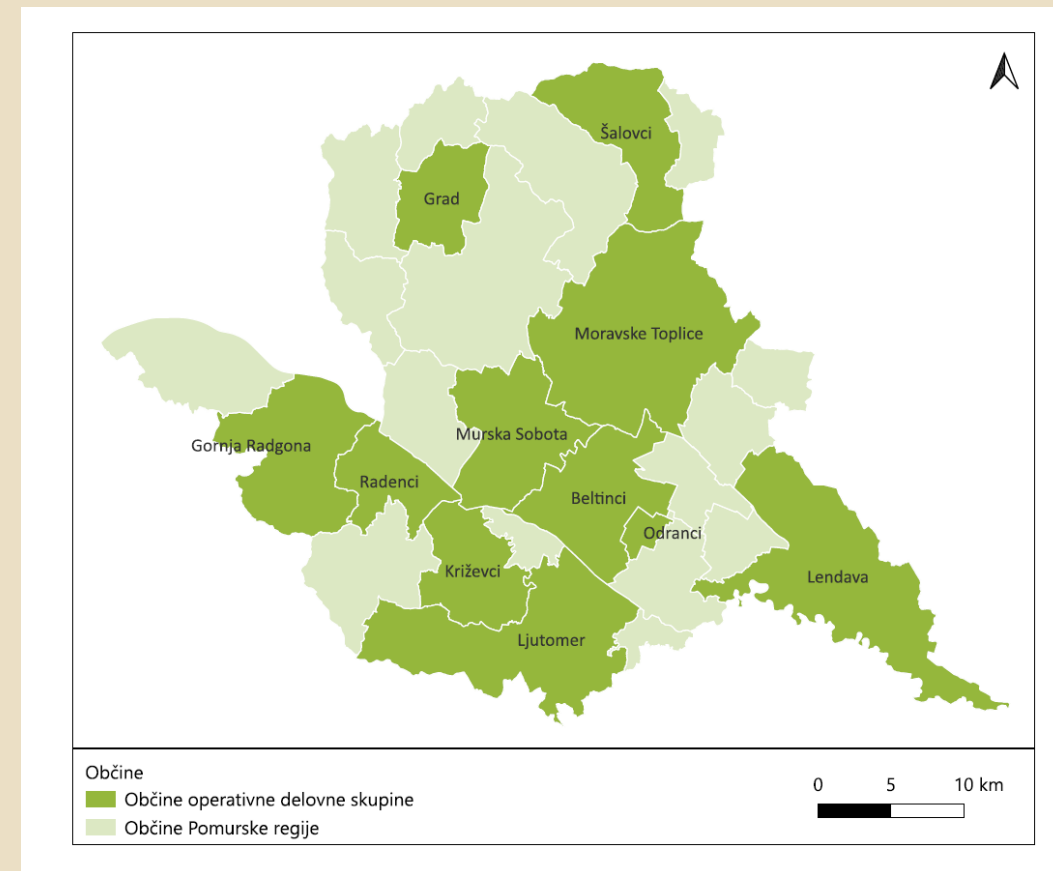
- Predstavniki občin (27) za področji prometa (koordinatorji OCPS) in prostora
- vloga občin: podatki o prometu, sodelovanje v delavnicah, sodelovanje v delovni skupini, usklajevanje ukrepov, potrjevanje akcijskega načrta
- Odgovornost za izvedbo vseh zahtevanih aktivnosti (minimalni standardi), sodelovanje v večini aktivnosti priprave OCPS

Koordinator procesa na občini – ključne naloge

- Zastopnik občine
- Komuniciranje z županom, občinsko upravo in občinskim svetom.
- Sodelovanje z naročnikom in izdelovalcem, “most” med izdelovalcem in občino.
- Predstavnik občine na dogodkih.

OPERATIVNA SKUPINA

Kategorija	Organizacija	OCPS
Občine	Beltinci	DA
Občine	Gornja Radgona	DA
Občine	Grad	ne
Občine	Križevci	DA
Občine	Lendava	DA
Občine	Ljutomer	DA
Občine	Moravske Toplice	DA
Občine	Murska Sobota	DA
Občine	Odranci	DA
Občine	Radenci	DA
Občine	Šalovci	ne



OPERATIVNA SKUPINA

1. STRATEŠKA TEŽA OBČINE V REGIJI

- večje občine ali funkcionalna središča
- občine z večjim vplivom na prometne tokove
- območja z večjim številom dnevnih migracij

2. VLOGA V REGIJSKEM PROSTORU

- regijska središča
- prometna vozlišča (ceste, JPP, železnica)
- občine z izrazito povezovalno funkcijo

3. IZKUŠNJE Z OCPS (NI PA POGOJ)

- občine, ki:
 - so vodile OCPS konzorcij
 - so bile aktivne partnerice
- upoštevane tudi občine brez OCPS

4. (PRO)AKTIVNOST NA PODROČJU PROMETA

- občine, ki že izvajajo:
 - prometne projekte
 - ukrepe trajnostne mobilnosti
- občine, ki kažejo interes in pobude

5. VKLJUČENOST DRUGIH SEKTORJEV

- aktivnost tudi na področjih:
 - prostor, okolje, razvoj, energetika

6. OPERATIVNA SPOSOBNOST

- razpoložljiv kader
- sposobnost sodelovanja na delavnicah
- pripravljenost na redno delo

7. TERITORIALNA POKRITOST REGIJE

- vključitev občin iz različnih delov regije
- pokritje:
 - urbanih
 - ruralnih
 - obmejnih območij

Izbor občin ni bil naključen, ampak temelji na kombinaciji **vpliva, izkušenj in sposobnosti aktivnega sodelovanja**, za lažji potek dela.

OPERATIVNA SKUPINA

Naloge operativne skupine:

- priprava vsebine (problemi, cilji, ukrepi), priprava inputov (podatki, projekti, regijske težave)
- usklajevanje med občinami
- vključevanje drugih oddelkov (prostor, okolje, promet)
- preverjanje realnosti rešitev
- oblikovanje akcijskega načrta, ukrepov
- povezava regija – občine
- sodelovanje v vseh fazah procesa, aktivno sodelovanje na delavnicah, potrjevanje ključnih korakov (prioritete, cilji, ukrepi, akcijski načrt)
- podpora izvajanju strategije
- komentiranje vseh verzij dokumentov

O vseh informacijah in sklepih operativne skupine so obveščeni vsi predstavniki ODS.

Seznam ključnih aktivnosti do konca maja 2026 – SKLOP A

(Opredelitev območja obravnave in odgovornosti, zagotovitev politične podpore, dogovor o vodenju in delovnem načrtu, pridobitev zunanje strokovne podpore, ocena pripravljenosti regije)

- Predstavitev namena in ciljev RCPS županom in občinskim svetom vseh sodelujočih občin (poskrbimo za sprejetje odločitve za pripravo RCPS, ki jo podpirajo vse občine v regiji – županom in občinskim svetom se predstavi pobuda o začetku priprave) – dokazilo: zapisnik seje, sklep seje, izjava občine o seznanitvi ali samo print screen poslanega maila svetnikom kot informativna seznanitev.
- Občine pomagajo definirati preko samoocene: stanje regije, izhodišča, kapacitete (podajo realno stanje po občinah: kader, obstoječi dokumenti, problemi v praksi, ipd.)

Seznam ključnih aktivnosti do konca maja 2026 – SKLOP B

(Oblikovanje časovnega načrta, sodelovanje sektorjev, vključevanje ključnih deležnikov, načrtovanje vključevanja javnosti)

- Oblikujemo ožjo delovno skupino iz predstavnikov vseh vključenih občin (sklep koordinatorskega ali sklepa župana o imenovanju?)
- 1 predstavitev namena in ciljev RCPS predstavnikom občinskih uprav (prisotnost vodij oddelkov/služb s področij prometa in prostora) – 7.5.2026
- Srečanje med prostorskimi načrtovalci in načrtovalci iz drugih sektorjev, da se lahko pomembni sektorji seznani tako med seboj kot tudi z načrti drug drugega + delavnica o dosežkih, priložnostih in izzivih

Seznam ključnih aktivnosti do 20.7.2026 – SKLOP C

(Oblikovanje vizije, opredelitev ciljev)

- Delavnica za oblikovanje vizije in končnega nabora ciljev (prioritizacija ciljev) – udeležba operativne skupine ODS in ŠDS, 26.5.2026, Spominski dom Puconci
- Javna razprava o osnutku vizije (spletna anketa, delavnica ali sorodna metoda) – OSD sodeluje v anketi, kjer komentira osnutek vizije

Seznam ključnih aktivnosti do konca novembra 2026 – SKLOP D

(Vzpostavitev spremljanja stanja, opredelitev kazalnikov, zbiranje podatkov za analizo stanja, evidenca izzivov in priložnosti, opredelitev ciljnih vrednosti)

- 1 delavnica ožje delovne skupine, predstavnikov oddelkov za promet in prostor sodelujočih občin ter drugih relevantnih sektorjev - namen evidenca stanja
- + 1 delavnica ožje delovne skupine za določitev prednostnih izzivov in priložnosti ter prioritet in ciljnih vrednosti (predlog prioritet in ciljnih vrednosti in potrditev končnih prioritet in ciljnih vrednosti z ODS)
- Intervju – z določenimi občinami
- Pridobitev relevantne dokumentacije (presoje OCPS, strategije, regijski načrti, ipd.), validira rezultate analiz, pomaga pri analizi (interpretacija podatkov, preverjanje realnosti analiz)

Seznam ključnih aktivnosti do konca marca 2027 – SKLOP E

(Opredelitev strateških vodil, oblikovanje seznama ukrepov, povezovanje ukrepov v svežnje, priprava akcijskega načrta)

- Delavnica z ODS in ŠDS za preveritev in potrditev strateških vodil
- Zbiranje pobud za ukrepe med ODS
- Preveritev in potrditev končnega nabora ukrepov z ODS in ŠDS
- Predstavitev Akcijskega načrta občinskim svetom vseh sodelujočih občin dopisno ali na seji z zbiranjem morebitnih pripomb

Seznam ključnih aktivnosti do konca avgusta 2027 – SKLOP F

(Priprava predloga dokumenta, presoja kakovosti vsebine, uradna potrditev strategije)

- Podajanje mnenj, pripombe in predlogov ODS in ŠDS na predlog dokumenta, pregled dokumenta
- Objava RCPS na spletni strani občine
- Predstavitev RCPS občinskim svetom vseh sodelujočih občin (dopisno ali na seji)

PRINCIP DELA

1. Online srečanja ODS:

- Seznaiter o RCPS - 7.5.2026

2. Srečanja v živo ODS:

- 2x delavnica v sklopu D (analiza/evidenca stanja in prioritete/ciljne vrednosti) – možnost manjših skupin (teritorialna razporeditev)
- 1x delavnica v sklopu E (strateška vodila) – december 2025/januar 2026, skupaj z ŠDS

2. Srečanja Operativne skupine:

- pogostejše vključeni, 1-2 na fazo, online operativni sestanki
- delavnica za oblikovanje vizije – V ŽIVO, 26.5.2026
- delavnica dosežkov, priložnosti in izzivov ter integracija sektorjev, V ŽIVO

3. Občinske seje:

- Seznaiter z začetkom procesa RCPS
- Seznaiter z Akcijskim načrtom
- Seznaiter s končnim dokumentom RCPS

4. Podajanje komentarjev, predlogov ter pobud:

- o osnutku vizije
- o analizi stanja
- zbiranje pobud za ukrepe
- preveritev in potrditev končnega nabora ukrepov
- podajanje mnenj, pripombe in predlogov na predlog dokumenta